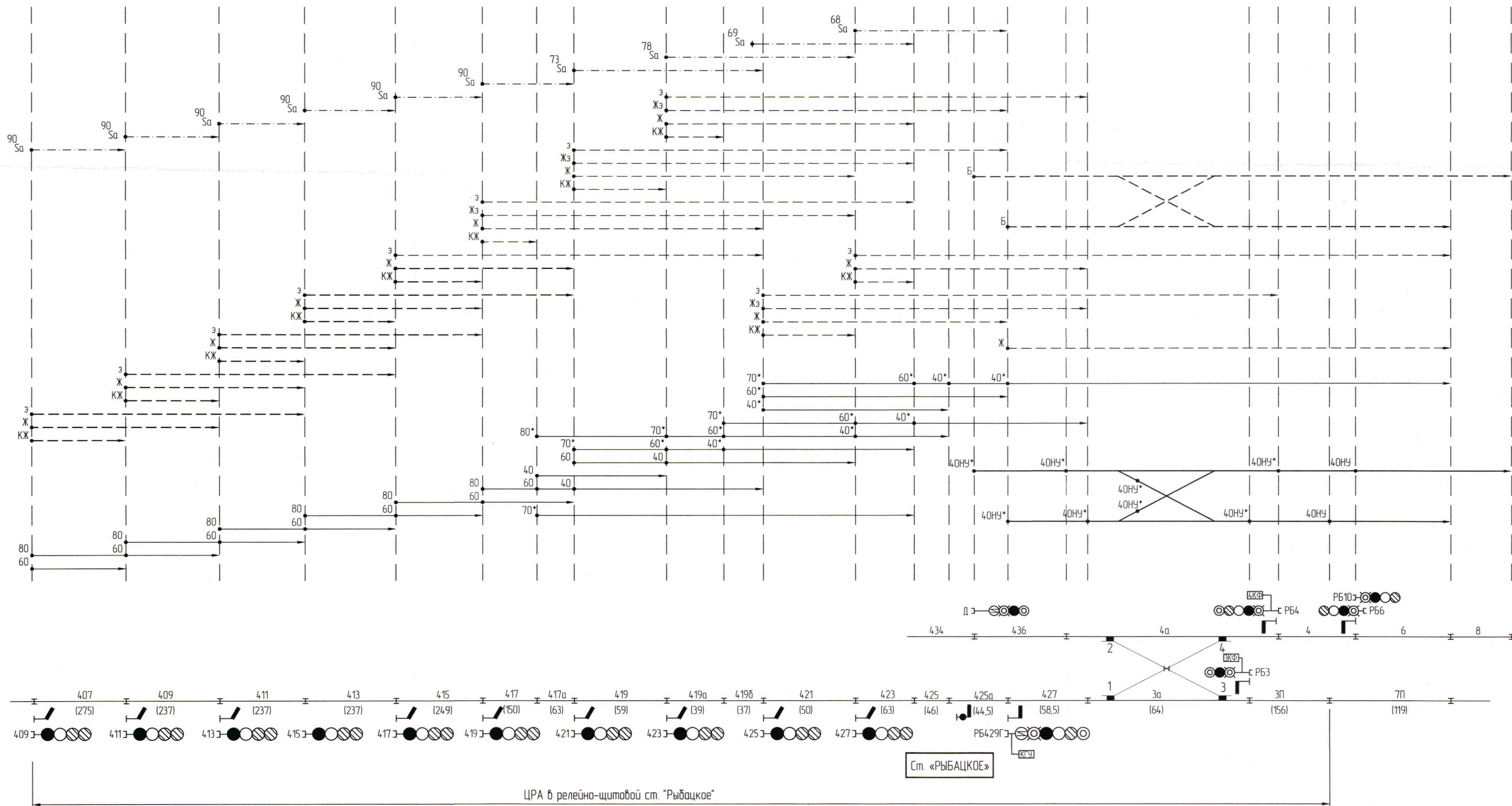


Составлено	Ш 3	ИПБ-1	ИТО	88.24	10.2
Проверено	Ш 3	ИПБ-1	ИТО	88.24	10.2
Утверждено	Ш 3	ИПБ-1	ИТО	88.24	10.2

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.




Условные обозначения:

- зависимости APC;
- зависимости APC связанные с МРЦ;
- зависимости AB;
- - - тормозной путь при экстренном торможении (Sa) от указанной скорости;
- 425 (50) — номер рельсовой цепи;
- 70* — длина рельсовой цепи;
- пороговые скорости, выключаемые при срабатывании устройств КАДУ-ОРЧ.

Примечания:

Схема распределения зависимостей APC и AB выполнена на период эксплуатации 6-ти вагонного состава.

Чертеж разработан на основании и взамен чертежа № НВ-28/670.

						20043-6-АДП		
						Оснащение КАДУ-ОРЧ станций «Площадь Мужества», «Фрунзенская», «Обухово», «Обводный канал», «Пр. Просвещения», «Рыбцкое», «Пл. Ал. Невского-2», «Академическая», «Десяткина», «Командантский проспект»		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Разработал	Борейша			<i>Борейша</i>	01.03.21			
Проверил	Отопкова			<i>Отопкова</i>	01.03.21	Станция «Рыбцкое»	Р	3
Нач.отд.	Жазадаев			<i>Жазадаев</i>	01.03.21			
Н. контр.	Талашманов			<i>Талашманов</i>	01.03.21	Схема распределения зависимостей APC и AB I пути	 ТЕЛЕКОМПРОЕКТ проектирование сетей и сооружений связи	
ГИП	Жазадаев			<i>Жазадаев</i>	01.03.21			